

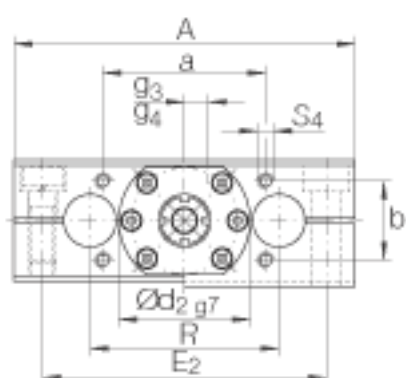
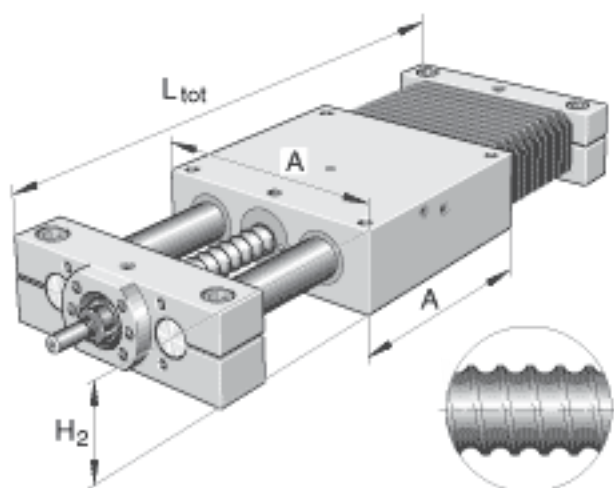
INA LTE20-1605-B参数

尺寸	E ₁	115	mm	-
	E ₂	108	mm	-
	G ₁	65	mm	润滑嘴的位置: 2x 直线球轴承
	G ₂	53.15	mm	润滑嘴的位置: 1x 主轴螺母
	G ₃	12	mm	润滑嘴的位置: 1x 定位轴承
	G ₄	10	mm	润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承
	g ₁	7	mm	润滑嘴的位置: 2x 直线球轴承
	g ₂	4.2	mm	润滑嘴的位置: 1x 主轴螺母
	g ₃	12	mm	润滑嘴的位置: 1x 定位轴承
	g ₄			润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承
	H	23	mm	-
	H ₁	48	mm	-
	H ₅	21	mm	-
	L ₂	37	mm	-
	L ₃	18	mm	-
	L ₄	8	mm	-
	M	M10		-
	R	72	mm	-
	R _x	74.6	mm	-
	S	6.7	mm	-
	S	11 x 8.4		-
	S ₁	M8x18		螺纹: M. x 深度
	S ₄	M6x15		螺纹: M. x 深度

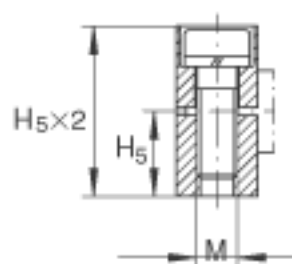
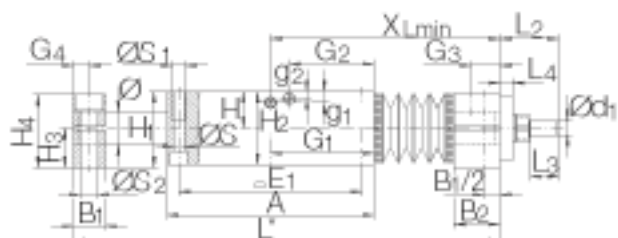
说明	X_{\min}	$GH \times 0.167 + 104$		只适用于如下标准。 对不是标准产品，如下： $L_{\text{tot}} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{\min} = (A/2) + B2$ (GH = 总行程)
重量	m	1900	g	滑块的质量
	m_{tot}	$L_{\text{tot}} \times 0.006 + 3.4$	kg	整个工作台的质量： $L_{\text{tot}} \times 0,006 + 3,4$
说明		KB 2045 P		直线球轴承：KB..-P
基本额定载荷	C	3600	N	基本额定载荷：载荷方向 Y I-II 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	4900	N	基本额定载荷：载荷方向 Y I-II 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C	3600	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	4900	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
额定扭矩	M_{0x}	177	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	M_{0y}	184	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。

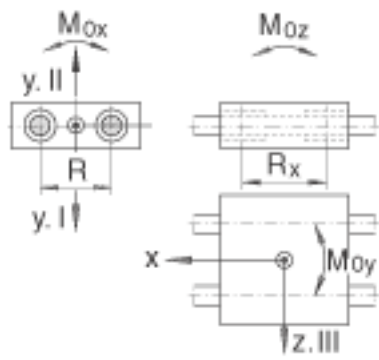
	M_{0z}	184	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
说明		16 / 05	mm	主轴：直径/节距
		M /	MM	螺母设计：M = 圆柱螺母，无预载 MM = 双圆柱螺母，带预载
基本额定载荷	C	12500	N	螺母的基本额定载荷 基本额定动载荷 C 动载荷根据 1978年发布的 DIN 69 051，第4部分。
说明	C_0	12700	N	螺母的基本额定载荷 基本额定静载荷 C_0 。
		ZKLN1034-2RS		滚动轴承
基本额定载荷	C	13400	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定动载荷 C
	C_0	18800	N	-
说明	NIP	A1		润滑嘴
				不考虑轴的变形。关于导轨系统的详细设计，见PF1样本。
				M = 圆柱螺母，无预载 MM = 双圆柱螺母，带预载
尺寸	H_2	46	mm	-
	A	130	mm	-
	L_{tot}	$GH \times 1.33 + 199$		只适用于如下标准。 对不是标准产品，如下： $L_{tot} = A + B1 + B2 +$ 总行程 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$ (GH = 总行程)
	a	62	mm	公差：+/-0,2
	B_1	20	mm	-
	B_2	29	mm	-
	b	30	mm	公差：+/-0,2
	d_1	9	mm	直径公差：h7 螺纹标记可标注在销子上。
	d_2	50g7	mm	-

INA LTE20-1605-B图片



H3 3





参考资料:<http://www.sozhou.com/p/c4be5f3a.html>