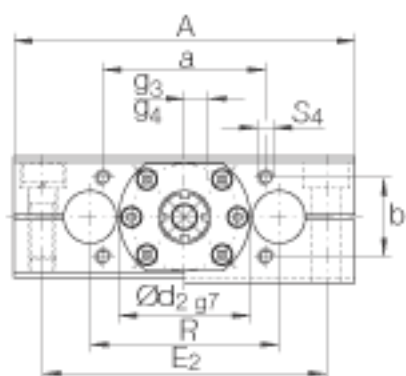
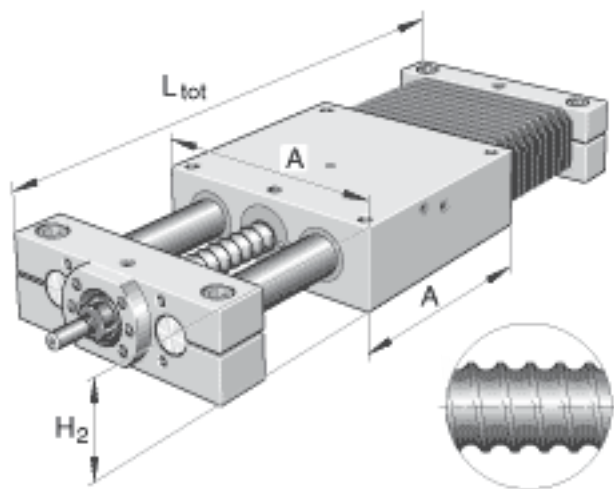


INA LTE50-3220-B参数

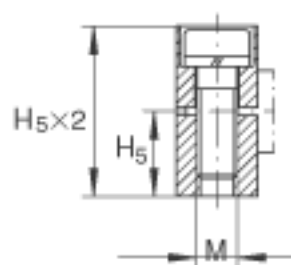
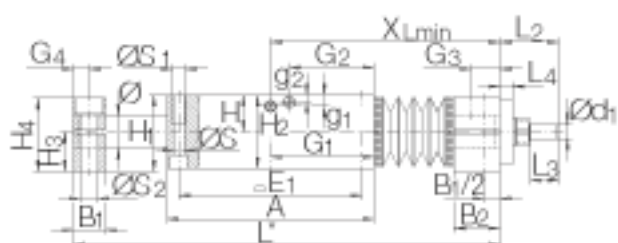
尺寸	H_1	100	mm	-	
	H_5	44	mm	-	
	L_2	46	mm	-	
	L_3	23	mm	-	
	L_4	9	mm	-	
	M	M16		-	
	R	152	mm	-	
	R_x	163	mm	-	
	S	14	mm	-	
	S	20 x 15.5		-	
	S_1	M16x34		螺纹: M..x 深度	
	S_4	M8x18		螺纹: M..x 深度	
说明	X_{min}	$GH \times 0.120 + 193$		只适用于如下标准。 对不是标准产品, 如下: : $L_{tot} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$ (GH = 总行程)	
	重量	m	18000	g	滑块的质量
	m_{tot}	$L_{tot} \times 0.035 + 24$		kg	整个工作台的质量: $L_{tot} \times 0,035 + 24$
说明		KB 50100 P			直线球轴承: KB..-P 基本额定载荷: 载荷方向 Y I-II 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
基本额定载荷	C	19500		N	基本额定载荷: 载荷方向 Y I-II 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	25000		N	基本额定载荷: 载荷方向 Y I-II 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。

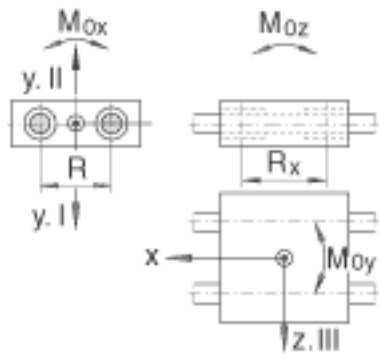
额定扭矩	C	19500	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C_0	25000	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	M_{0x}	1920	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	M_{0y}	2050	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
尺寸	H_2	96	mm	-
	A	280	mm	-
	L_{tot}	$GH \times 1.24 + 374$		只适用于如下标准。 对不是标准产品，如下： $L_{tot} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$ (GH = 总行程)
	a	62	mm	公差：+/-0, 2
	B_1	30	mm	-
	B_2	42	mm	-
	b	62	mm	公差：+/-0, 2
	d_1	16	mm	直径公差：h7
	d_2	72g7	mm	-
	E_1	250	mm	-
	E_2	240	mm	-
G_1	140	mm	润滑嘴的位置：2x 直线球轴承	
G_2			新的节距在开发中。详情请咨询。	

	G_3	17	mm	润滑嘴的位置： 1x 定位轴承
	G_4	15	mm	润滑嘴的位置： 1x 非定位轴承
	g_1	11	mm	润滑嘴的位置： 2x 直线球轴承
	g_2			新的节距在开发中。详情请咨询。
	g_3	0	mm	润滑嘴的位置： 1x 定位轴承
	g_4	0	mm	润滑嘴的位置： 1x 非定位轴承
	H	48	mm	-
额定扭矩	M_{0z}	2050	Nm	额定扭矩： 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上时的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
说明		3220		新的节距在开发中。详情请咨询。
		M /	MM	螺母设计： M = 圆柱螺母，无预载 MM = 双圆柱螺母，带预载
基本额定载荷	C	42500	N	螺母的基本额定载荷 基本额定动载荷 C 动载荷根据 1978年发布的 DIN 69 051, 第4部分。
	C_0	61000	N	螺母的基本额定载荷 基本额定静载荷 C_0 。
说明		ZKLN2052-2RS		滚动轴承
基本额定载荷	C	26000	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定动载荷 C
	C_0	47000	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定静载荷 C_0
说明	NIP	A3		润滑嘴 不考虑轴的变形。关于导轨系统的详细设计，见PF1样本。 M = 圆柱螺母，无预载 MM = 双圆柱螺母，带预载



H3 3





参考资料:<http://www.sozhou.com/p/95c8412b.html>