

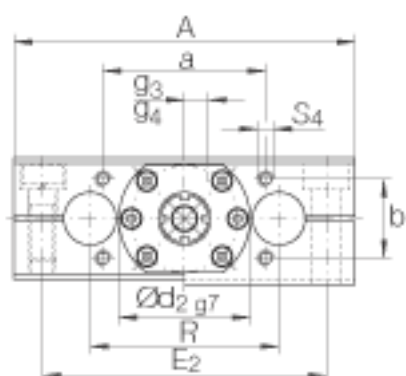
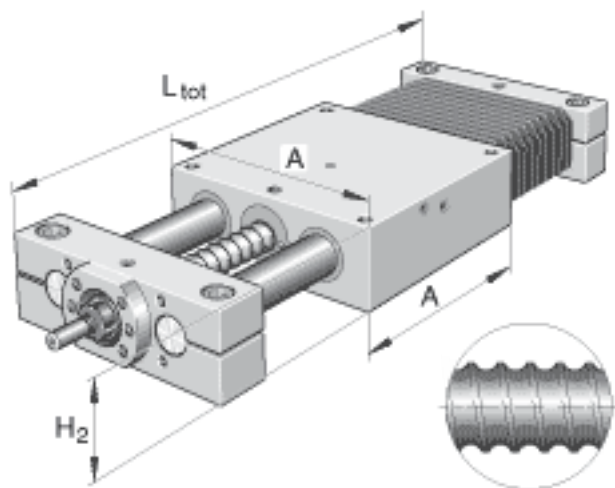
INA LTE50-3220-A参数

尺寸	G_4	15	mm	润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承
	g_1	11	mm	润滑嘴的位置: 2x 直线球轴承
	g_2			新的节距在开发中。详情请咨询。
	g_3	0	mm	润滑嘴的位置: 1x 定位轴承
	H_2	96	mm	-
	A	280	mm	-
	L_{tot}	$GH \times 1.24 + 374$		只适用于如下标准。 对不是标准产品, 如下: $L_{tot} = A + B1 + B2 + \text{总行程}$ 以及 $X_{min} = (A/2) + B2$ (GH = 总行程)
	a	62	mm	公差: +/-0, 2
	B_1	30	mm	-
	B_2	42	mm	-
	b	62	mm	公差: +/-0, 2
	d_1	16	mm	直径公差: h7
	d_2	72g7	mm	-
	E_1	250	mm	-
	E_2	240	mm	-
	G_1	140	mm	润滑嘴的位置: 2x 直线球轴承
	G_2			新的节距在开发中。详情请咨询。
	G_3	17	mm	润滑嘴的位置: 1x 定位轴承
	g_4	0	mm	润滑嘴的位置: 1x 非定位轴承
	H	48	mm	-
	H_1	100	mm	-

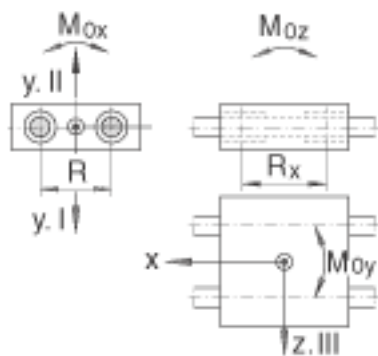
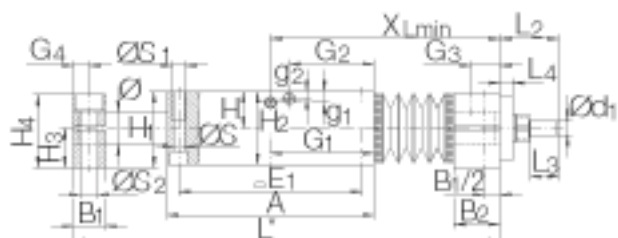
	H ₃	52	mm	-
	H ₄	96	mm	-
	L ₂	46	mm	-
	L ₃	23	mm	-
	L ₄	9	mm	-
	R	152	mm	-
	R _x	163	mm	-
	S	14	mm	-
	S	20 x 15.5		-
	S ₁	M16x34		螺纹: M..x 深度
	S ₂	26 x 21		-
	S ₄	M8x18		螺纹: M..x 深度
说明	X _{min}	GH x 0.120 + 193		只适用于如下标准。 对不是标准产品, 如下: L tot = A + B1 + B2 + 总行程 以及 Xmin = (A/2) + B2 (GH = 总行程)
重量	m	18000	g	滑块的质量
	m _{tot}	Ltot x 0.035 + 24	kg	整个工作台的质量: Ltot x 0,035 + 24
说明		KB 50100 P		直线球轴承: KB..-P
基本额定载荷	C	19500	N	基本额定载荷: 载荷方向 Y I-II 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C ₀	25000	N	基本额定载荷: 载荷方向 Y I-II 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。
	C	19500	N	基本额定载荷: 载荷方向 Z III: 当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。 基本载荷和扭矩不能同时增加。

	C_0	25000	N	基本额定载荷：载荷方向 Z III：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
额定扭矩	M_{0x}	1920	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	M_{0y}	2050	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
	M_{0z}	2050	Nm	额定扭矩：当载荷均匀分布在四个直线球轴承上的基本额定载荷。基本载荷和扭矩不能同时增加。
说明		3220		新的节距在开发中。详情请咨询。
		M /	MM	螺母设计：M = 圆柱螺母，无预载 MM = 双圆柱螺母，带预载
基本额定载荷	C	42500	N	螺母的基本额定载荷基本额定动载荷 C 动载荷根据 1978年发布的 DIN 69 051，第4部分。
说明	C_0	61000	N	螺母的基本额定载荷基本额定静载荷 C_0 。
		ZKLN2052-2RS		滚动轴承
基本额定载荷	C	26000	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定动载荷 C
	C_0	47000	N	定位轴承的最大轴向载荷 基本额定静载荷 C_0
说明	NIP	A3		润滑嘴
				不考虑轴的变形。关于导轨系统的详细设计，见PF1样本。
				M = 圆柱螺母，无预载 MM = 双圆柱螺母，带预载

INA LTE50-3220-A图片



H3 3



参考资料:<http://www.sozhou.com/p/64876620.html>