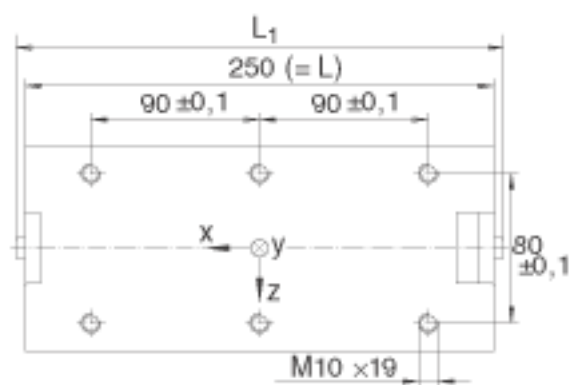
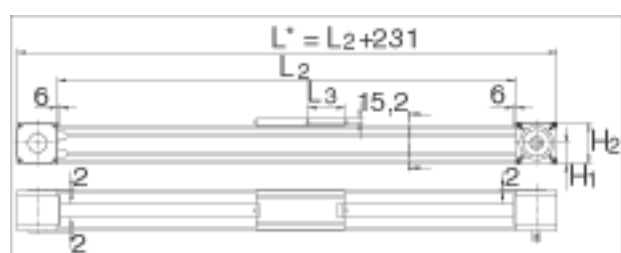
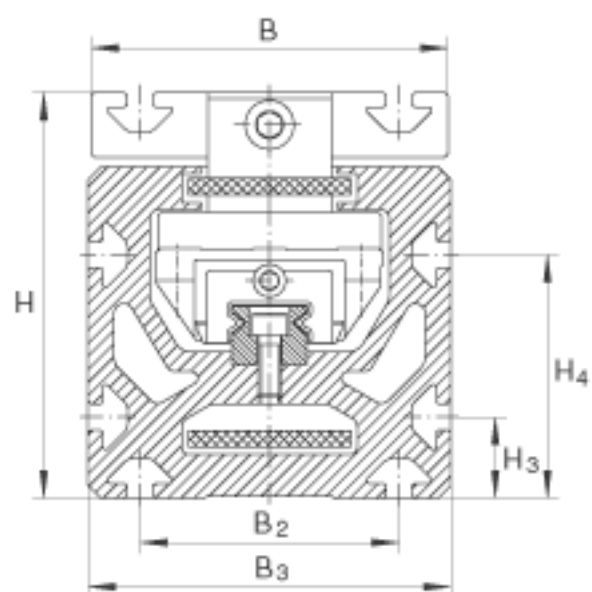
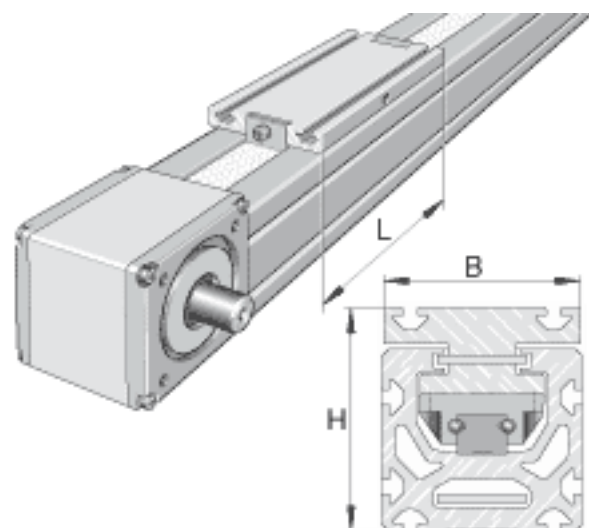


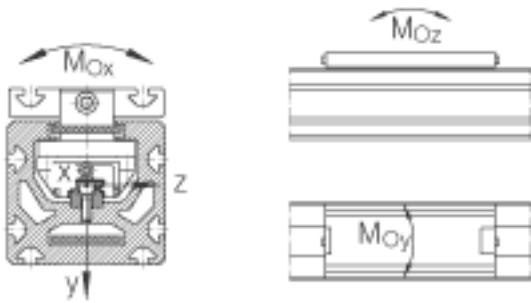
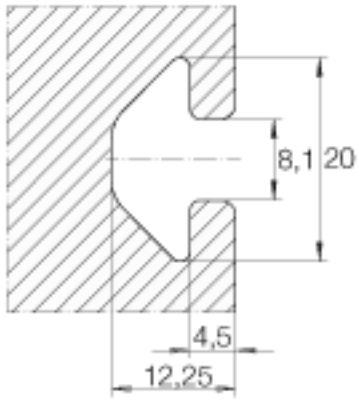
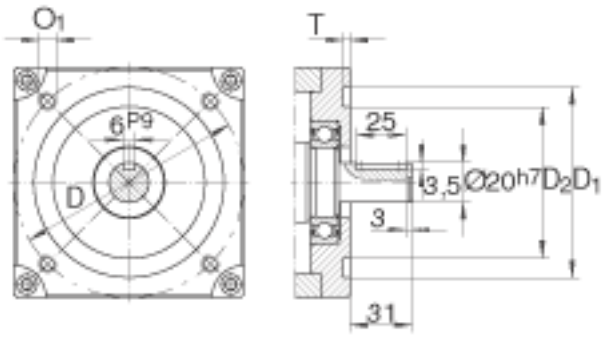
### INA MKUE-25-ZR参数

尺寸	D	115	mm	-
	D <sub>1</sub>	95	mm	公差:G7
	D <sub>2</sub>	76	mm	-
	H <sub>1</sub>	58	mm	公差: +/-0,5
	H <sub>2</sub>	115.7	mm	-
	H <sub>3</sub>	25	mm	-
	H <sub>4</sub>	75	mm	-
	L <sub>1</sub>	263	mm	-
	L <sub>3</sub>	117.5	mm	-
	O	M8		-
	T	4	mm	公差: +0,5
	重量	m <sub>Law</sub>	3800	g
m <sub>tot</sub>		$(L_{tot} - 230) \times 0.0169 + 12$	kg	质量
说明				<p>L2 = 总行程 + L1 + 12                      L tot = 总行程 + L1 + L2 + 231                      总行程 = 有效行程 + 2 x S                      S指适合于特殊应用的安全范围, 应该至少为 85 mm; 总行程单位为 mm。 最大单根支承轨长度 L2 = 8,000 mm</p>
				<p>直线循环球轴承及导轨组件的基本额定载荷                      注意: 此数值只适用于 Lh 寿命的计算。</p>
基本额定载荷	C	26300	N	<p>直线循环球轴承及导轨组件的基本额定载荷                      注意: 此数值只适用于 Lh 寿命的计算。</p>
	C <sub>0</sub>	41800	N	<p>直线循环球轴承及导轨组件的基本额定载荷                      注意: 此数值只适用于 Lh 寿命的计算。</p>

许用静扭矩	$M_{0x}$	500	Nm	直线导轨系统的许用静扭矩 这些数值是单一载荷，当执行器的下部完全被支承时使用。当承受联合载荷时，这些值必须减小。关于导轨系统的设计标准，见PF1样本。
	$M_{0y}$	1600	Nm	直线导轨系统的许用静扭矩 这些数值是单一载荷，当执行器的下部完全被支承时使用。当承受联合载荷时，这些值必须减小。关于导轨系统的设计标准，见PF1样本。
	$M_{0z}$	1500	Nm	直线导轨系统的许用静扭矩 这些数值是单一载荷，当执行器的下部完全被支承时使用。当承受联合载荷时，这些值必须减小。关于导轨系统的设计标准，见PF1样本。
尺寸	$l_y$	712	$\text{cm}^4$	惯性矩
	$l_z$	506	$\text{cm}^4$	惯性矩
说明		50 AT 10		齿形带
		1880	N	齿形带的许用工作载荷
		75	Nm	最大驱动力矩
		0.315	kg/m	齿形带的质量
		250	mm/Umdr	进给量(mm/转)
		$14.7 \times 10^{-4}$	$\text{kg} \times \text{m}^2$	两个齿轮的质量惯性矩
尺寸	H	125	mm	-
	B	110	mm	-
	L	250	mm	-
说明				滑块有两个定位槽
尺寸	$B_2$	80	mm	-
	$B_3$	112	mm	-

INA MKUE-25-ZR图片





参考资料: <http://www.sozhou.com/p/1ff5ee90.html>